



Kuljetus ja muutto O. Jylhä Oy jatkuu jo kolmannessa polvessa. Olavi Jylhän jälkeen vastuuvuorossa on ollut Pekka Jylhä. Yrityksessä ovat töissä myös Reetta ja Tommi sekä kuvasta puuttuva Jarkko Jylhä. Yrityksen liikevaihto 2019 oli 31 miljoonaa euroa.

Kuljetukset toimivat koronasta huolimatta

Jylhän kuljetusliike kuljettaa hedelmiä, vihanneksia, kukkia ja taimia Euroopasta kaupan ja viljelijöiden tarpeisiin. Trailereissa on Airocide-ilmanpuhdistimet. Livekuvayhteydellä seurataan lastauksia Hollannin ja Saksan terminaaleissa.

PUUTARHA-SANOMAT | JYVÄSKYLÄ

Koronapandemian aiheuttama poikkeustilanne haastaa maasta toiseen tapahtuvaa tavaraliikennettä, mutta kaikissa maissa nähdään kuljetusten toimivuus välttämättömäksi, joten niiden jatkuvuus turvataan.

– Aikataulut venyvät, kun rajoilla on ruuhkaa. Rekkaliikenne sallitaan, mutta kuljettajista mitataan lämpöä. Itävallan ja Italian rajalla oli 18 kilometrin jono, kertoi kuljetusyrityksen johtaja Pekka Jylhä 12. maaliskuuta, jolloin pandemia oli levinnyt Kiinasta Eurooppaan.

Erikoisalana puutarhatuotteet

Kuljetus ja muutto O. Jylhä Oy on 59-vuotias firma, joka on harjoittanut kansainvälistä liikennettä jo 31 vuotta.

– Olemme erikoistuneet kapealle sektorille: hedelmien, vihannesten, kukkien ja taimien kuljetuksiin. Meillä on myös eläinkuljetuslupa, sillä kuljetamme kimalaisia ja biologisia torjuntaelimiä, toteaa Pekka.

– Mansikan taimien kuljetus Suomeen vaatii kymmeniä kuormia. Lämpötila pidetään -1 C-asteessa koko kuljetuksen ajan.

Jylhän kuljetusliikkeellä on 100 työntekijää ja 110 traileria. Omia vetoautoja on 46 kappaletta, minkä lisäksi käytetään tarpeen mukaan alihankkijoita, jolloin määrä nousee 60–70 autoon. Trailereista on yleensä 30 prosenttia matkalla laivassa.

– Euroopan kuljetuksissa käytettävissä puoliperäväunuissa on noin 90 kuutiota tavaratilaa. Pääosassa traileireistamme on Airocide-ilmanpuhdistin, joka pitää etyleenipitoisuuden alhaisena ja hävittää homeet ja mikrobit, kertoo kehityspäällikkö Riikka Telin.

– Näin herkille tuotteille saadaan lisää myyntiaikaa Suomessa, kun kuljetus Etelä-Espanjasta kestää 5–6 päivää ja Hollannista kaksi päivää.

Palvelupaketti valttina

Venäjän pakotteista ja vastapakkotteista lähtien kuljetuskapasiteetista on Euroopassa ollut ylijarjontaa. Balttialaiset ja puolalaiset rekat ajavat rahtia Suomessakin. Ulkomaille rekis-

teröity auto saa kabotaasiokeuksien mukaan tehdä kolme reissua Suomessa.

– Kabotaasimääräysten valvonta on vähäistä. Omien havaintojeni mukaan joka kolmas auto maanteillämme on ulkomaalainen, toteaa Pekka halparahtiyhtiöstä.

– Meidän kuljettajamme saavat TES:n mukaisen palkan, heille on mietitty sosiaalililat ja Saksassa kuljettajille on asuntoja. Kuljettajistamme 90 % on suomalaisia ja loput ovat eestiläisiä.

Pekka Jylhä sanoo, että kilpailuvaltteina ovat laatu, luotettavuus ja laajempi palvelupaketti.

– Tarjoamme muutakin kuin kuljetuksen. Pidämme yhteyttä toimittajiin ja Hollannin paikat ovat meille tuttuja – toiminta on hioutunutta. Pääsemme ovikoodeilla sisään ja meidän ajojärjestäjän saa aina kiinni.

Jylhän kuljetusten hermostuskeskus on Jyväskylässä Seppälän alueella. Sieltä on livekuvayhteys Hollannissa ja Lyypekkissä oleviin terminaaleihin. ●

Poikkeus kuljettajien ajo- ja lepoaikoihin

Valtioneuvosto antoi 26.3. asetuksen, jonka mukaan ajo- ja lepoaikoihin annettiin 25.4. saakka poikkeus. Sen mukaan kuljettajalla voi olla työtä ja ajoaikaa yhteensä 15 tuntia vuorokaudessa kaikkina viikon työpäivinä. Viikon aikana on oltava yksi 24 tunnin viikkolepo, eikä 45 tunnin viikkolepovaatimusta sovelleta poikkeuksen aikana.

45 minuutin tauko tulee täyttyä aina 4,5 tunnin ajoaikaa kohden. Myöskään viikoittaisen ja kahden viikon jakson enimmäisajoaikaa ei poikkeuksen aikana rajoiteta. Tauon 4,5 tunnin ajoaikaa kohden voi pitää tauon poikkeuksen aikana joko järjestyksessä 15+30 minuuttia tai 30+15 minuuttia.